

Manuale utente di Mi Electric Scooter



Ringraziamenti

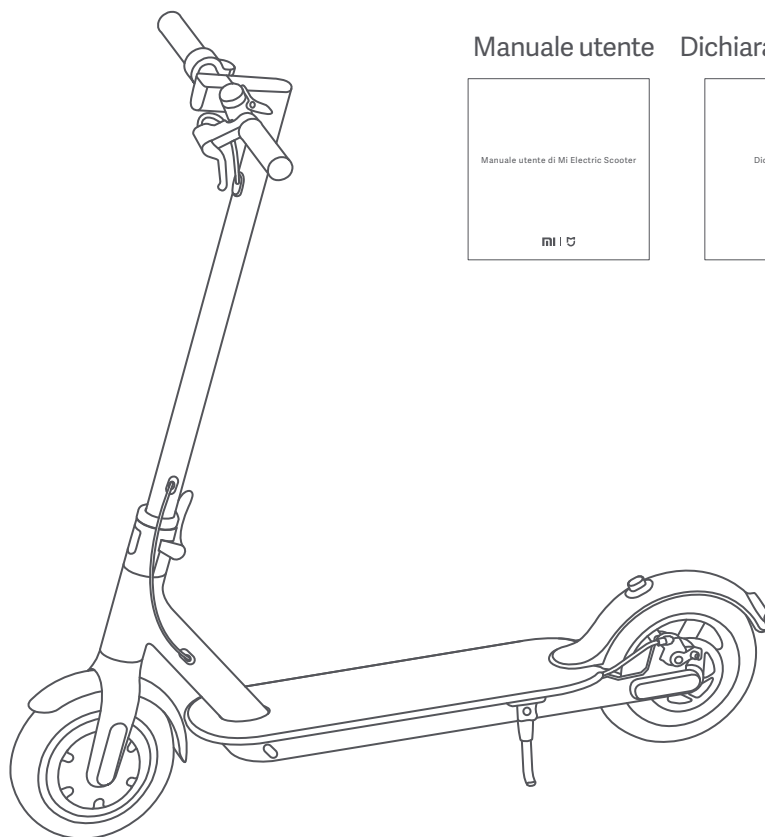
Grazie per aver acquistato Mi Electric Scooter, un elegante veicolo elettrico, ideale per un uso sportivo e ricreativo.

Sommario

1. Contenuto della confezione	02
2. Panoramica del prodotto	03
3. Montaggio e configurazione	04
4. Ricaricare il monopattino	05
5. Viaggiare sul monopattino	05
6. Istruzioni di sicurezza	07
7. Piegamento e trasporto	12
8. Manutenzione e cura quotidiana	13
9. Specifiche tecniche	16
10. Dichiarazione legali e marchi registrati	17
11. Certificazioni	18
12. Configurazione rapida	20

1 Contenuto della confezione

Scooter elettrico assemblato



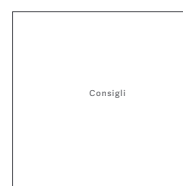
Manuale utente



Dichiarazione legale

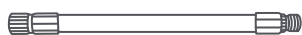


Guida rapida



Accessori

Ugello adattatore



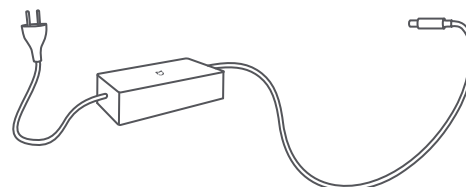
Viti x 4



Chiave esagonale

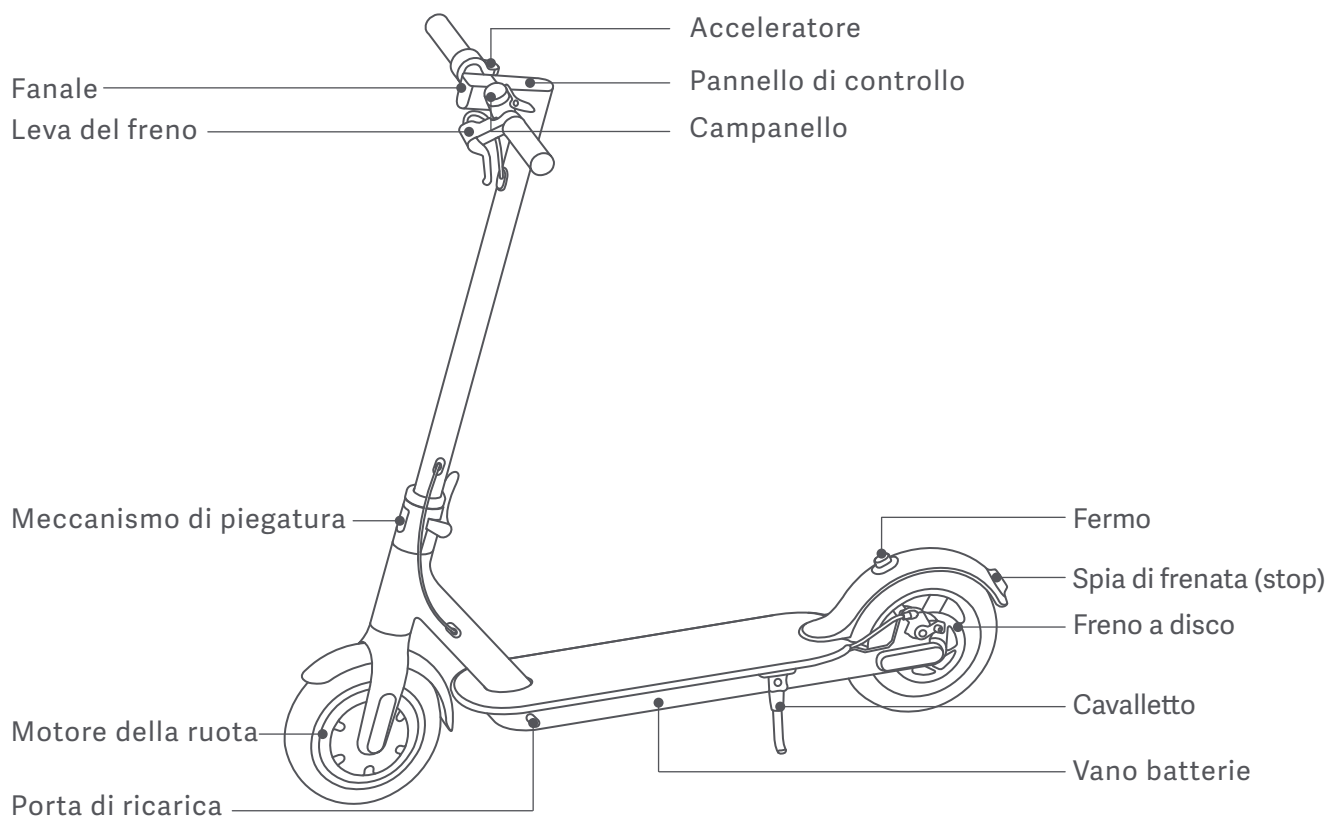


Adattatore di ricarica

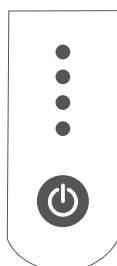


Verificare scrupolosamente il contenuto della confezione. Se uno degli articoli risulta mancante o danneggiato contattare l'assistenza clienti.

2 Panoramica del prodotto



Pannello di controllo



Visualizzazione del livello di batteria

Il livello di carica è indicato da quattro spie presenti sul pannello di controllo. Man mano che la carica diminuisce, le spie passeranno da fisse a lampeggianti e quindi inizieranno a spegnersi, a partire da quella più in alto. Quando tutte le spie sono accese, il livello di carica della batteria è compreso tra il 100% e l'86%. Quando tre spie sono fisse e una lampeggia, il livello di carica della batteria è compreso tra l'85% e il 71% e così via. Quando lampeggia l'ultima batteria, la batteria è scarica. Ricaricare il monopattino il prima possibile per continuare a utilizzarlo. Una volta esaurita la ricarica, tutte le spie si spengono e il monopattino proseguirà la marcia fino a fermarsi completamente.

Indicazione della modalità

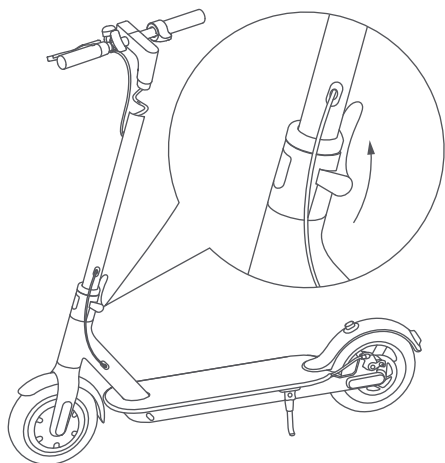
La spia più bassa lampeggia in bianco o verde. La spia bianca indica la modalità normale, mentre quella verde indica la modalità di risparmio energetico (modalità di risparmio energetico: velocità massima di 18 km/h con accelerazione dolce per i principianti)

Pulsante di alimentazione

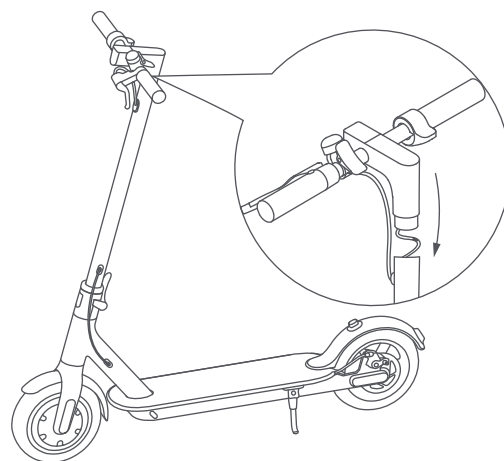
Quando il monopattino è spento, premere il pulsante di accensione; quando il monopattino è acceso, tenere premuto il pulsante per 2 secondi per spegnerlo. Dopo averlo attivato, premere il pulsante per accendere o spegnere il fanale. Per passare da una modalità all'altra premere il pulsante due volte.

3 Montaggio e configurazione

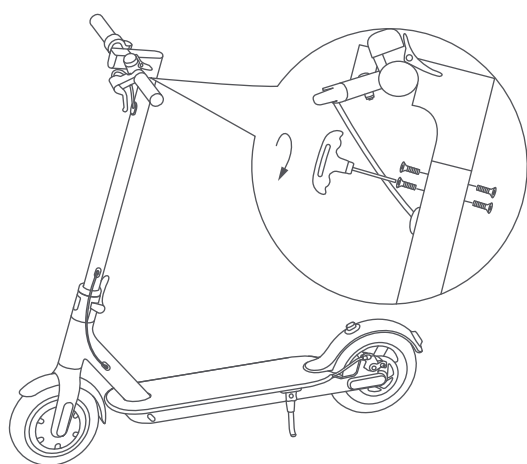
1. Fissare l'asta del manubrio e alla serie sterzo e abbassare il cavalletto



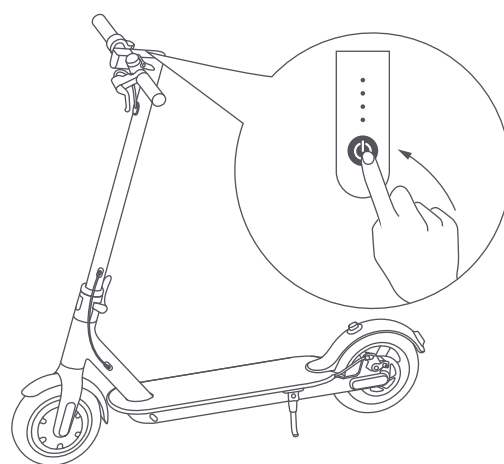
2. Collegare il manubrio all'asta



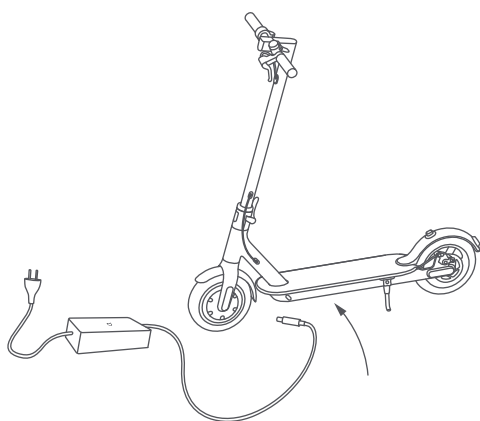
3. Serrare le viti su entrambi i lati dell'asta con una chiave esagonale



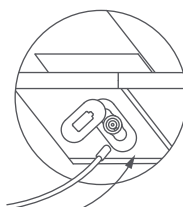
4. Dopo il montaggio, premere il pulsante di accensione per verificarne il corretto funzionamento



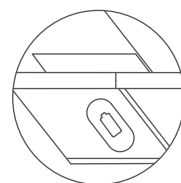
4 Ricaricare il monopattino



Sollevare la protezione in gomma

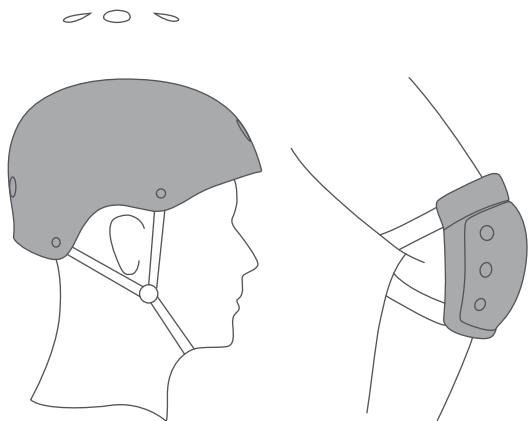


Collegare l'adattatore di alimentazione nella porta

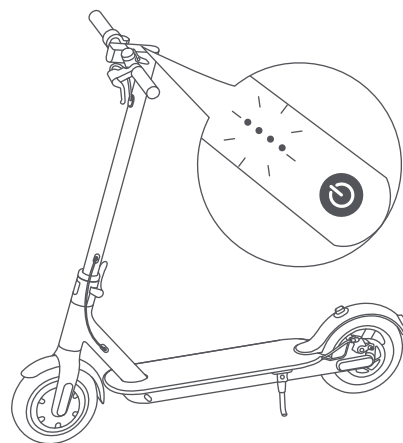


Una volta conclusa la ricarica, reinstallare la protezione in gomma

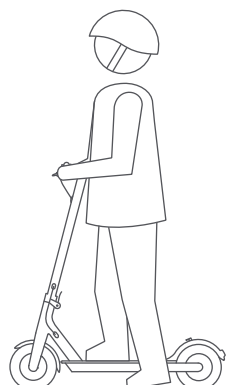
5 Viaggiare sul monopattino



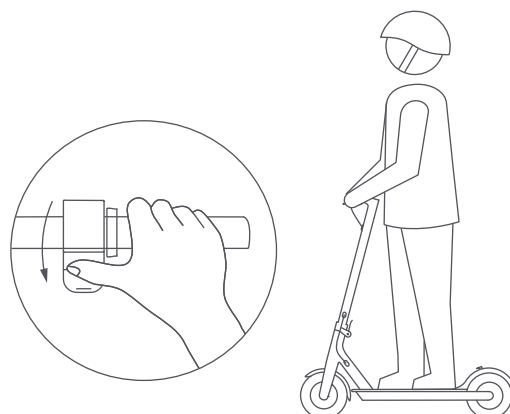
Indossare caschi e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni, soprattutto quando si impara a utilizzare il monopattino



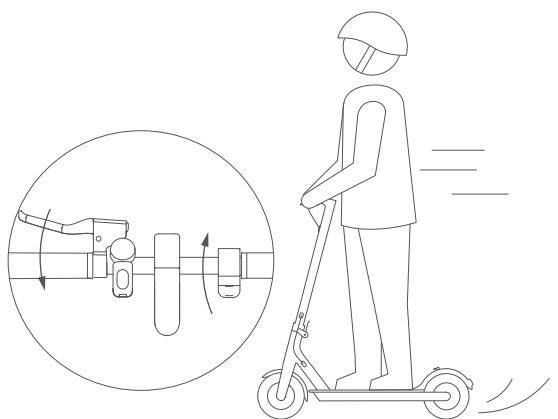
1. Accendere il monopattino e verificare l'indicatore di alimentazione



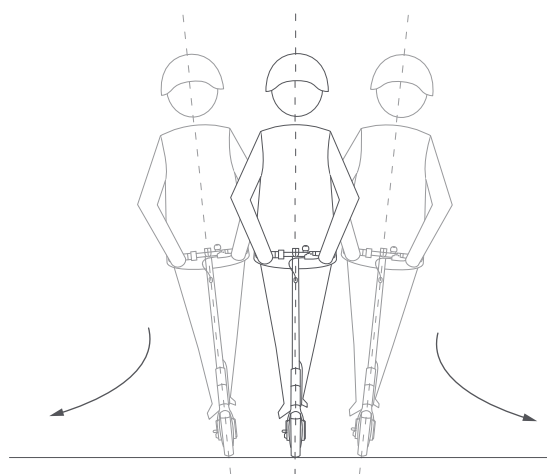
2. Salire sul pianale con un piede e darsi una leggera spinta con quello al suolo



3. Quando il monopattino inizia a muoversi, mettere entrambi i piedi sul pianale e premere l'acceleratore (questo si attiva una volta che la velocità di marcia supera i 5 km/h)



4. Rilasciare l'acceleratore per consentire al sistema KERS (Kinetic Energy Recovery System, ovvero Sistema di Recupero dell'Energia Cinetica) in iniziare una lenta frenata. Stringere la leva del freno per una frenata decisa





5. Inclinare il corpo nella direzione di sterzata mentre si svolta, ruotando lentamente il manubrio

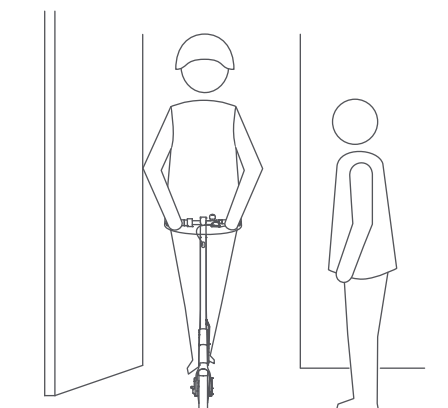
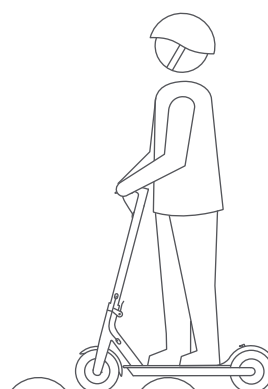
6 Istruzioni di sicurezza


Prestare attenzione ad eventuali rischi per la sicurezza



 Non utilizzare il monopattino in caso di pioggia

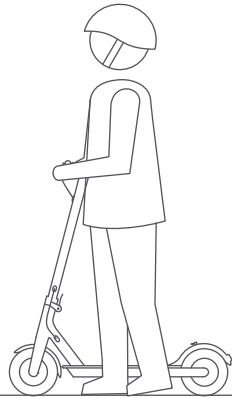
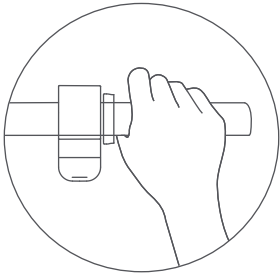
 Mantenere una velocità compresa tra 5 e 10 km/h quando si attraversano rallentatori, soglie di ascensori, strade accidentate o altre superfici non uniformi. Piegare leggermente le ginocchia per meglio adattarsi a questo tipo di superfici




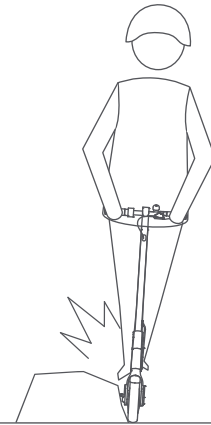
 Prestare attenzione a porte, ascensori e altri ostacoli in altezza



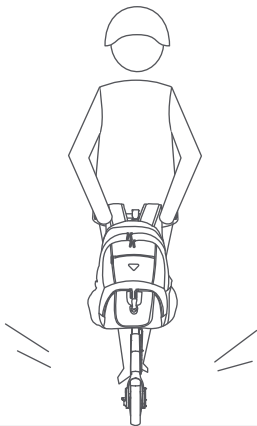
 Non accelerare in discesa




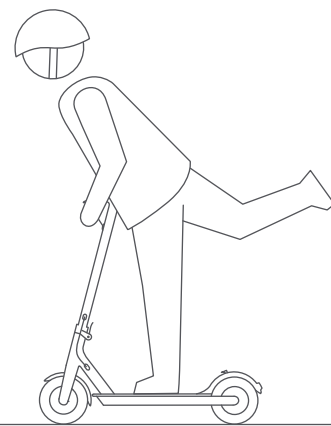
 Non premere l'acceleratore quando si conduce il monopattino a mano




 Evitare sempre gli ostacoli

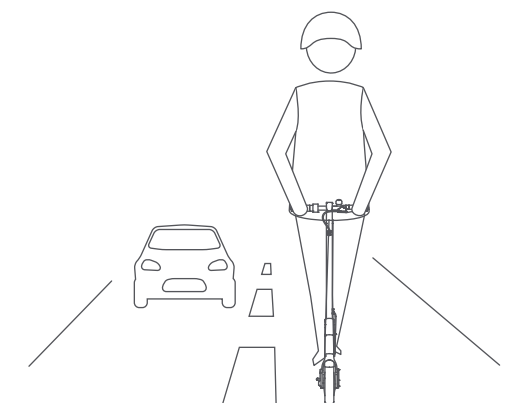


 Non appendere borse o altri oggetti pesanti alla barra del manubrio

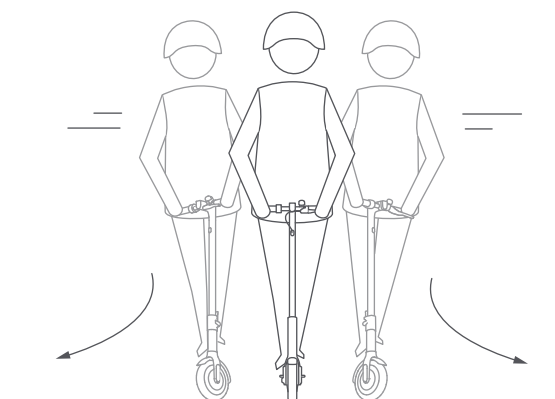


 Tenere sempre entrambi i piedi sul pianale

Situazioni e azioni pericolose da evitare



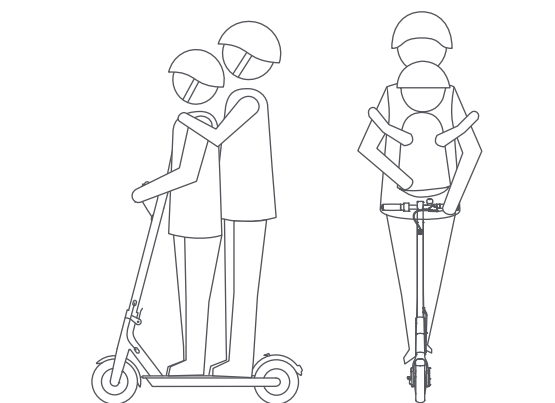
- ❌ Non percorrere corsie riservate al traffico automobilistico o transitare in aree residenziali in cui possono circolare sia veicoli che pedoni



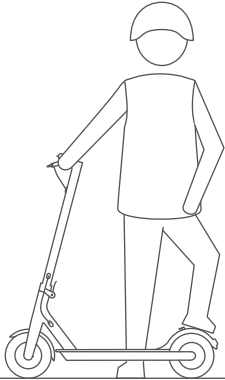
- ❌ Non sterzare bruscamente il manubrio durante la marcia ad alta velocità



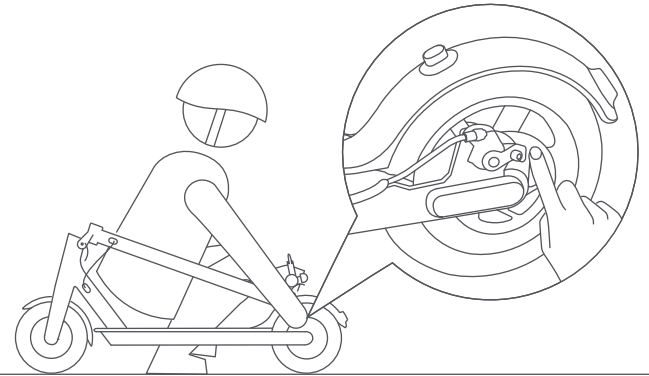
- ❌ Non entrare in pozzanghere con un livello d'acqua superiore ai 2 cm



- ❌ Non viaggiare sul monopattino insieme ad altre persone, bambini inclusi



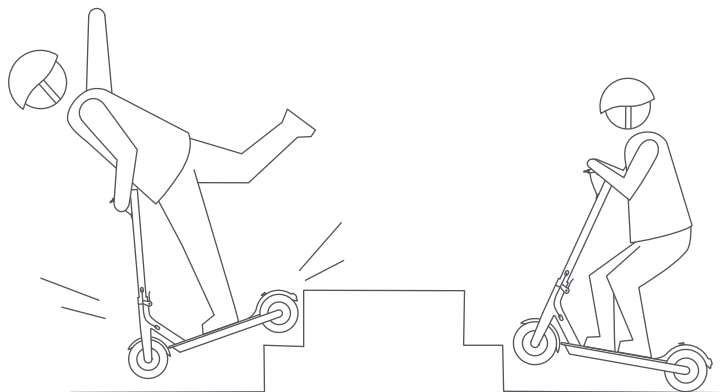
❌ Non poggiare i piedi sul parafrango posteriore



❌ Non toccare il disco del freno



❌ Tenere sempre le mani salde sul manubrio



❌ Non cercare di salire o scendere le scale e superare ostacoli saltando

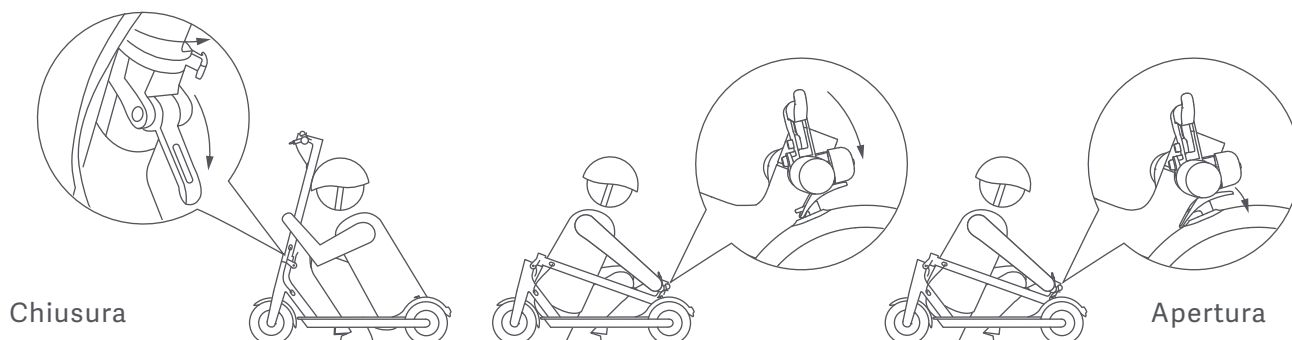
Promemoria di sicurezza

- Questo monopattino elettrico è un dispositivo concepito per il tempo libero. Quando utilizzato in aree pubbliche è però di fatto considerato veicolo, soggetto a tutti i rischi correlati. Per la propria sicurezza, seguire le istruzioni riportate nel manuale e rispettare sempre le regole previste dal codice della strada stabilito dalle istituzioni e dalle agenzie normative. (Pour votre sécurité, veuillez suivre les instructions contenues dans le manuel et les lois sur la circulation et les règlements énoncés par les organismes gouvernementaux et réglementaires.)
- È comunque necessario essere consapevoli che i rischi non possono essere evitati in toto, in quanto anche le altre persone possono violare il codice della strada e guidare in maniera azzardata e che la possibilità di essere coinvolti in incidenti è la stessa di quando si cammina o si utilizza la bicicletta. Più veloce è la marcia del monopattino, più tempo sarà necessario per fermarlo. Su superfici molto lisce, il monopattino può scivolare, perdere l'equilibrio e provocare persino cadute. È quindi necessario prestare la massima attenzione, mantenere una velocità e una distanza corrette, in particolare quando non si conosce il luogo in cui si circola.
- Rispettare il diritto di precedenza dei pedoni. Cercare di non cogliere di sorpresa pedoni, in particolare i bambini, quando ci si trova alla guida. Quando ci si trova a viaggiare dietro a dei pedoni, suonare il campanello per segnalare la propria presenza e rallentare il monopattino per sorpassarli alla loro sinistra (regola valida nei paesi in cui i veicoli procedono a destra). Quando ci si trova a guidare in mezzo a gruppi di pedoni, mantenersi a destra e procedere a bassa velocità.
- Rispettare scrupolosamente le istruzioni di sicurezza previste dal manuale, in particolare in Cina e nei paesi in cui sono assenti specifiche norme e regolamenti in merito ai monopattini elettrici. Xiaomi Communication Co., Ltd. non sarà responsabile per eventuali perdite finanziarie, danni fisici, incidenti, contenziosi e altri conflitti di interesse risultanti da azioni commesse in violazione alle istruzioni fornite.
- Non affidare il monopattino a persone che non ne conoscono il funzionamento. Quando lo si presta ad altri, è necessario assumersi la responsabilità che questi ne conoscano il funzionamento e che indossino i dispositivi di protezione individuale.
- Controllare il monopattino prima di ogni utilizzo. Quando si notano componenti allentati o si rilevano avvisi di batteria scarica, pneumatici sgonfi, usura eccessiva, rumori insoliti, malfunzionamenti o altre condizioni anomale, interrompere immediatamente l'uso del monopattino e contattare l'assistenza.

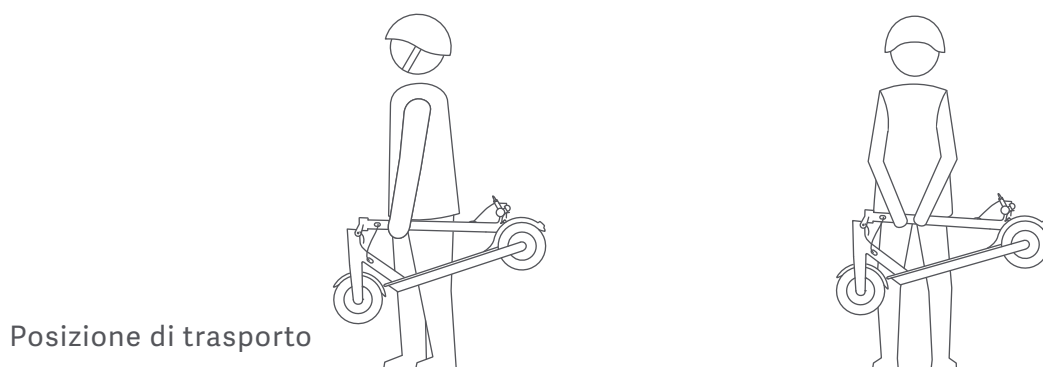
ATTENZIONE – Rischio d'incendio– Non contiene al suo interno parti riparabili dall'utente.

AVERTISSEMENT – Risque d'incendie -Aucune des pièces ne peut être réparée par l'utilisateur.

7 Piegamento e trasporto



Accertarsi che il monopattino sia spento. Per piegarlo, sbloccare il meccanismo di piegatura e piegare l'asta del manubrio in modo da agganciarla al fermo sul parafango posteriore. Per aprirlo, premere la levetta del campanello per rimuoverla dal fermo, sollevare il manubrio e bloccare il sistema di piegamento.



Trasportare sempre il monopattino tenendolo con una o entrambe le mani dall'asta del manubrio.

8 Manutenzione e cura quotidiana

Pulizia e conservazione

Se sul corpo del monopattino sono presenti delle macchie, pulirlo con un panno umido. Se non è possibile rimuoverle, applicare del dentifricio e rimuoverlo con un comune spazzolino, quindi passare uno straccio umido. Se nelle parti in plastica sono visibili dei graffi, utilizzare carta vetrata o altri materiali abrasivi per rimuoverli.

Note: non pulire il monopattino con alcool, benzina, cherosene o altri solventi chimici volatili o corrosivi per evitare danni agli pneumatici. Non lavare il monopattino con un getto d'acqua ad alta pressione. Durante la pulizia, accertarsi che il monopattino sia spento, il cavo di ricarica sia staccato e la protezione in gomma sia chiusa per evitare che eventuali infiltrazioni d'acqua possano provocare scosse elettriche o altri gravi problemi.

Quando il monopattino non viene utilizzato, parcheggiarlo in un luogo chiuso, asciutto e fresco. Non parcheggiarlo all'esterno per lunghi periodi di tempo. Un'esposizione eccessiva alla luce del sole, un eccessivo riscaldamento o raffreddamento accelera l'invecchiamento dei pneumatici e compromette la durata della vita utile del gruppo batteria. (Lorsque le scooter n'est pas utilisé, gardez-le à l'intérieur dans un endroit sec et frais. Ne le mettez pas en plein air pendant longtemps. La lumière du soleil excessive, la surchauffe et le sur-refroidissement accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent le scooter et la durée de vie de la batterie.)

Manutenzione della batteria

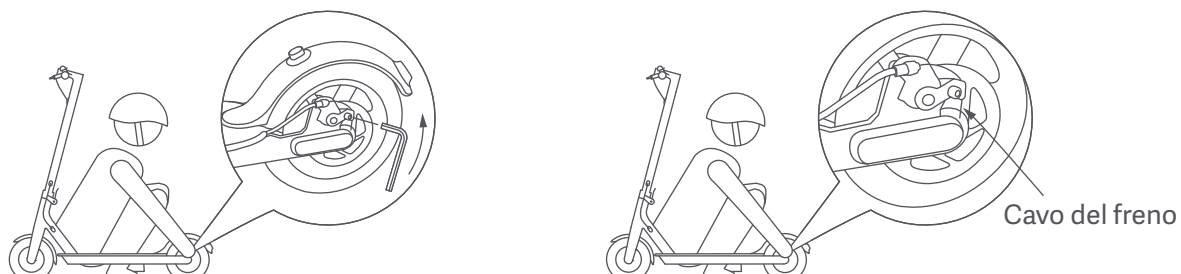
1. Utilizzare gruppi batteria originali. L'utilizzo di altri gruppi o marchi potrebbero compromettere la sicurezza;
2. Non toccare i contatti Non smontare o forare la protezione. Tenere i contatti lontani da oggetti metallici per impedire il corto circuito, situazione in grado di provocare danni alla batteria, lesioni e persino il decesso dell'utente;
3. Utilizzare un adattatore di alimentazione originale per evitare possibili danni o lo svilupparsi di incendi;
4. L'utilizzo improprio delle batterie usate può provocare gravissimi danni ambientali. Per proteggere l'ambiente è necessario seguire le normative locali per smaltire correttamente le batterie usate.
5. Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile.

Non collocare la batteria in ambienti con temperature superiori ai 50 °C o inferiori a -20 °C (ad es. non lasciare il monopattino o il gruppo batteria in un'auto parcheggiata in pieno sole per un lungo periodo di tempo). Non gettare il gruppo batteria nel fuoco in quanto potrebbe danneggiare irrimediabilmente la batteria, surriscaldarla e generare ulteriori incendi. Se si prevede di non utilizzare il monopattino per più di 30 giorni, caricare completamente la batteria e parcheggiarlo in un luogo secco e fresco. Ricordare di ricaricare il monopattino ogni 60 giorni per evitare possibili danni alla batteria, non coperti dalla garanzia limitata.

Ricaricare sempre la batteria prima che si scarichi completamente per prolungare la vita utile della batteria. Il gruppo batteria funziona meglio a temperatura ambiente mentre le sue prestazioni diminuiscono quando la temperatura è inferiore a 0 °C. Ad esempio, quando la temperatura è inferiore a -20 °C, la velocità di marcia è di appena la metà o inferiore a quella normale. Quando la temperatura aumenta, la velocità di marcia rientra nei valori normali. Per maggiori informazioni consultare l'app Mi Home.

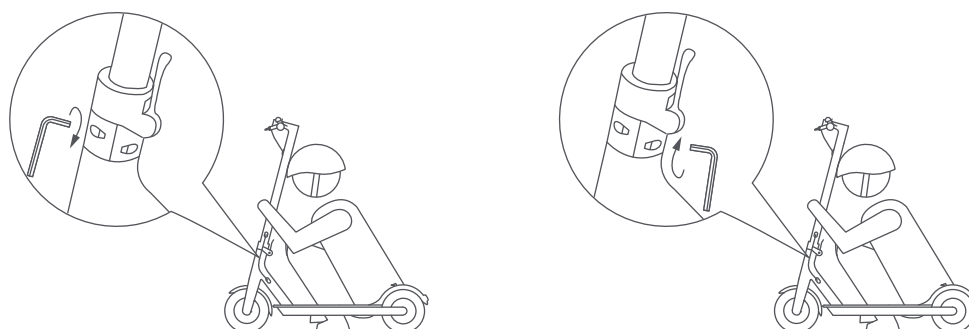
Nota: un Mi Electric Scooter completamente carico ha un'autonomia di 120-180 giorni. Il chip intelligente integrato mantiene un registro delle ricariche e degli scaricamenti. I danni causati da lunghi periodi di mancata ricarica sono irreversibili e non coperti dalla garanzia limitata. Una volta danneggiata, la batteria non può più essere ricaricata (è di fatto vietato ai normali utenti smontare il gruppo batteria in quanto potrebbe sussistere il rischio di scosse elettriche, corto circuito o verificarsi gravi incidenti a livello di sicurezza).

Regolazione del freno a disco



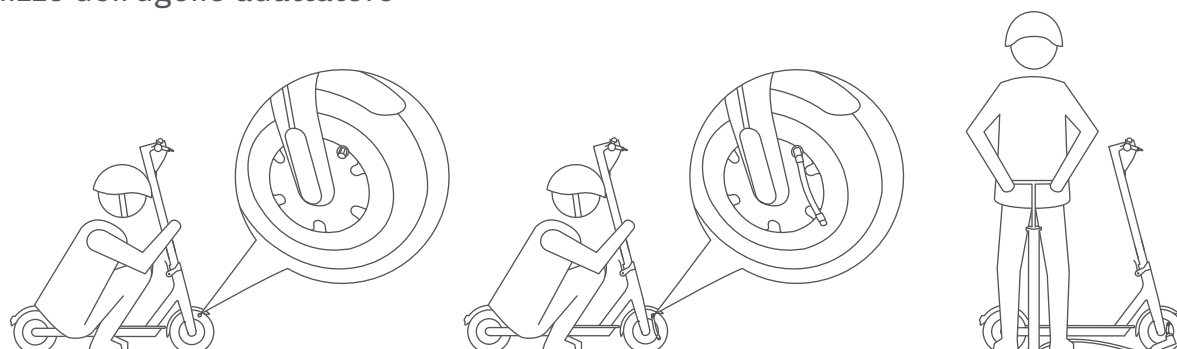
Se il freno risulta troppo duro, utilizzare la chiave esagonale M4 per allentare le viti sulle pinze e far arretrare leggermente il cavo del freno per ridurne la lunghezza esposta. Serrare di nuovo le viti. Se il freno risulta troppo lento, allentare le viti ed estrarre il cavo del freno per aumentarne la lunghezza esposta. Serrare di nuovo le viti.

Regolazione del manubrio



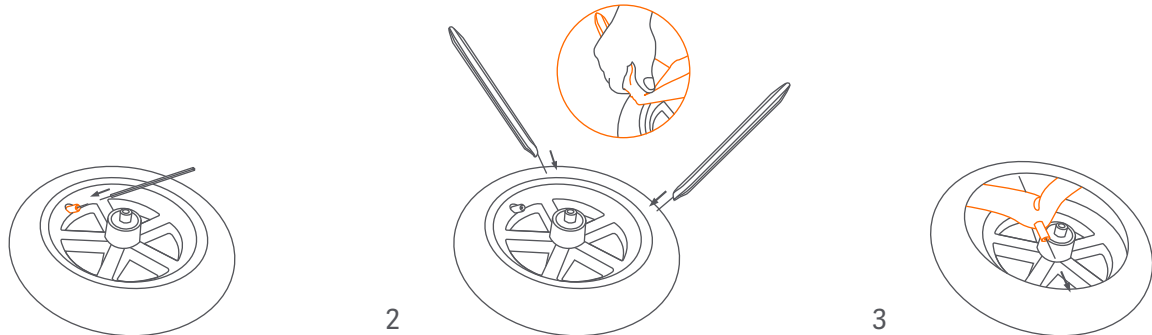
Se il manubrio e la relativa asta si muovono durante la marcia, utilizzare la chiave esagonale M5 per serrare le viti sul meccanismo di piegatura.

Utilizzo dell'ugello adattatore



Se gli pneumatici risultano sgonfi, svitare il cappuccio dalla valvola e collegare l'ugello adattatore alla valvola per il gonfiaggio.

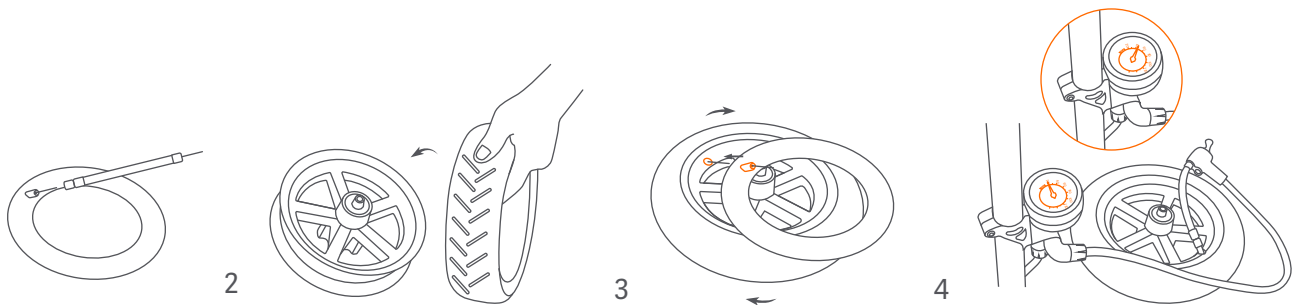
Rimozione dei pneumatici esterni e interni



Installazione dei pneumatici interni ed esterni

1. Sgonfiare innanzitutto lo pneumatico interno. Con un utensile, premere l'asta centrale della valvola dell'aria in modo che l'aria venga espulsa dal pneumatico interno. Con l'altra mano premere lo pneumatico in altri punti per agevolare la fuoriuscita dell'aria.
2. Selezionare una posizione lontana dalla valvola dell'aria sul pneumatico esterno, utilizzare due palanchini per fare leva sul pneumatico esterno per circa 1/6 della circonferenza e separare un lato del pneumatico esterno dal mozzo.
3. Trovare la valvola dell'aria ed estrarla dall'alloggiamento sul mozzo. Per estrarre in maniera più pratica la valvola dell'aria, afferrare la valvola dell'aria del pneumatico interno e tirare lo pneumatico esterno lentamente, per non danneggiare lo pneumatico interno. Rimuovere lo pneumatico interno dalla posizione della valvola dell'aria in sequenza e separare quindi lo pneumatico interno.

Nota: Avvolgere l'estremità del palanchino con un panno in microfibra in modo da non danneggiare lo pneumatico interno e il rivestimento del mozzo.



1. Gonfiare leggermente lo pneumatico esterno finché non assume un aspetto rotondo, blandamente gonfio.
2. Collocare il mozzo su un tavolo. Prestare attenzione alla direzione quando si installa lo pneumatico esterno. Su questo è presente una freccia la quale deve essere rivolta verso la direzione di marcia avanti della ruota. Afferrare il mozzo con una mano e utilizzare l'altra per inserire un lato del pneumatico esterno nell'apposita scanalatura del mozzo.
3. Inserire la valvola dell'aria del pneumatico interno nel apposito foro. Inserire lo pneumatico interno in quello esterno in senso orario e in sequenza. Accertarsi che la valvola dell'aria non si inclini. Inserire quindi l'altro lato del pneumatico esterno nella scanalatura del mozzo. Utilizzare infine un palanchino per inserire i talloni del pneumatico nella scanalatura. Dopo l'installazione, pizzicare lo pneumatico esterno per verificare che quello interno sia premuto dai talloni del pneumatico esterno.
4. Gonfiare lo pneumatico interno fino a 15-20 PSI e verificare le linee di sicurezza sui due lati del pneumatico esterno. Accertarsi che le distanze dalle linee di sicurezza al bordo del mozzo siano identiche.
5. Infine gonfiare lo pneumatico interno fino a 45-50 PSI. Serrare il cappuccio della valvola dell'aria. L'assemblaggio del pneumatico è stato completato.

Nota: Avvolgere l'estremità del palanchino con un panno in microfibra in modo da non danneggiare lo pneumatico interno e il rivestimento del mozzo.

9 Specifiche

Indice delle prestazioni	Dettaglio dei parametri tecnici	Specifiche tecniche
Dimensioni	L × P × A [1] (cm)	108×43×114
	Quando piegato: L × P × A (cm)	108×43×49
Peso	Peso dell'articolo (kg)	Circa 12,2
Requisiti per l'uso del monopattino	Intervallo di carico consentito (kg)	25-100
	Età	16-50
	Altezza (cm)	120-200
Parametri principali	Velocità max (km/h)	Circa 25
	Intervallo generale[2] (km)	Circa 30
	Angolo di salita max (%)	Circa 14
	Superfici idonee	Cemento, asfalto e strade fangose; piattaforme inferiori a 1 cm; superfici che presentano fessurazioni di larghezza inferiore ai 3 cm
	Temperatura di esercizio (°C)	-10-40
	Temperatura di conservazione (°C)	-20-45
	Classificazione IP	IP54
Gruppo batteria 1	Tensione nominale (V CC)	36
	Tensione in entrata max (V CC)	42
	Capacità nominale (Wattora)	280
	Sistema di gestione intelligente della batteria	Protezioni da temperature insolite/corto circuito/sottotensione/sovratensione/sovraccarica doppio/scaricamento eccessivo doppio
Motore della ruota	Potenza nominale (W)	250
	Potenza max (W)	500
Adattatore di ricarica	Potenza in uscita (W)	71
	Tensione in entrata (V CA)	100-240
	Tensione in uscita (V CC)	42
	Corrente in uscita (A)	1,7
	Tempo di ricarica (ore)	Circa 5

[1] Altezza dell'articolo: da terra alla parte superiore del monopattino;

[2] Intervallo generale: misurato in assenza di vento e a 25 °C, con monopattino completamente carico per procedere a una velocità costante di 15 km/h su una superficie piana, con un carico di 75 kg.

Nota: dati e specifiche possono variare in base al tipo di modello e sono soggette a modifica senza alcuna comunicazione.

10 Dichiarazione legali e marchi registrati

☺ è un marchio commerciale registrato da Xiaomi Inc (di seguito denominata Xiaomi). Xiaomi si riserva tutti i diritti relativi al marchio ☺. Ninebot è un marchio registrato di Ninebot (Tianjin) Technology Co., Ltd., tutti gli altri marchi e nomi commerciali sono dei rispettivi proprietari.

© 2017 Ninebot (Beijing) Technology Co., Ltd Tutti i diritti riservati.

Questo manuale include tutte le funzioni e le istruzioni al momento della stampa. Il prodotto effettivo può variare a causa di migliorie apportate al design e alle funzionalità. Scansionare il codice QR sul retro di copertina per scaricare il manuale utente più aggiornato.

Titolare: Xiaomi Communications Co., Ltd.

Produttore: Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd.

Indirizzo: 16F-17F, Blocco A, Edificio 3, N° 18, Changwu Mid Rd, Distretto di Wujin, Changzhou, Jiangsu, Cina.

11 Certificazioni

Dichiarazione di conformità FCC (Federal Communications Commission) per gli Stati Uniti d'America

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 della Normativa FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti condizioni: (1) questo dispositivo non è in grado di causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Nota: questo dispositivo è stato testato ed è risultato essere conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 della Normativa FCC. Questi limiti sono concepiti per fornire una ragionevole protezione contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questo apparecchio genera, utilizza e può emettere energia di radiofrequenza. Se non installato e utilizzato in base alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che l'interferenza non si verifichi in una particolare installazione. Se questo apparecchio causa interferenze dannose alla ricezione radio-televisiva (situazione che può essere determinata spegnendo e accendendo il dispositivo), all'utente è richiesto di correggere tali interferenze adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o rilocalizzare l'antenna ricevente.
- Aumentare la separazione tra il dispositivo e il ricevitore.
- Collegare il dispositivo a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico o un tecnico radiotelevisivo esperto per ricevere assistenza.

Questo dispositivo rispetta i limiti di esposizione alle radiazioni FCC previsto per un ambiente incontrollato.

Dichiarazione di conformità Industry Canada (IC) per il Canada

Questo dispositivo è conforme alle norme RSS esenti da licenza Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alle seguenti condizioni: (1) questo dispositivo non è in grado di causare interferenze e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ninebot non è responsabile di eventuali cambiamenti o modifiche apportate, non espressamente approvate dal produttore. Tali modifiche potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare il dispositivo.

Per il modello: M365
FCC ID: 2ALS8-NS9633
IC : 22636-NS9633

Dichiarazione di conformità dell'Unione Europea
Informazioni sul riciclaggio delle batterie per l'Unione Europea



Le batterie o le loro confezioni sono etichettate ai sensi della Direttiva europea 2006/66/EC relativa a pile e accumulatori e ai rifiuti di pile e accumulatori. La Direttiva determina le condizioni generali per la restituzione e il riciclaggio delle batterie e degli accumulatori usati come previsto nel territorio dell'Unione Europea. Questa etichetta viene applicata a diverse batterie per indicare che una volta esaurita la propria vita utile non devono essere gettate, ma recuperate ai sensi di tale Direttiva.

Ai sensi della Direttiva europea 2006/66/EC, vengono etichettate a indicare che devono essere raccolte separatamente e riciclate al termine della propria vita utile. L'etichetta apposta sulla batteria può includere anche un simbolo clinico che indica il metallo in questa contenuto (Pb per piombo, Hg per il mercurio e Cd per il cadmio). Le batterie e gli accumulatori non devono essere smaltiti come rifiuti municipali misti, ma è necessario attenersi al quadro per la raccolta messo a disposizione dei clienti per la restituzione, il riciclaggio e il trattamento di batterie e accumulatori. La collaborazione degli utenti è fondamentale per ridurre al minimo i potenziali effetti di batterie e accumulatori sull'ambiente e la salute umana, a causa della potenziale presenza di sostanze pericolose.

Normativa comunitaria RoHS (Restriction of Hazardous Substances Directive)

I prodotti di Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. venduti all'interno dell'Unione Europea a partire dal 3 gennaio 2013 rispettano i requisiti della Direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche ("RoHS rifiuta" o "RoHS 2").

Direttiva sulle apparecchiature radio e di telecomunicazione



Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd dichiara che il dispositivo wireless riportato in questa sezione è conforme ai requisiti essenziali e ad altre pertinenti disposizioni della Direttiva 2014/53/UE.

12 Configurazione rapida

Controlla il proprio Mi Electric Scooter e interagisce con altri dispositivi domotici nell'app Mi Home.

1. Download dell'app Mi Home

Scansionare il QR code seguente accedere ad App Store per scaricare l'app Mi Home.



2. Aggiunta di un dispositivo

Aprire "My devices" (dispositivi personali) e selezionare "+" in alto a destra per aggiungere un dispositivo.